

Lausunnon antaminen Hailuodon liittymisestä Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueeseen

Khall 12.05.2025
38/00.01.01.01/2025

Valmistelija

kunnanjohtaja Kimmo Hinno (p. 044 497 0001):

Oulun seudun liikenne on yhdessä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa selvittänyt Hailuodon tieliikenteen toimivaltakysymystä. Mahdollinen toimivalta-aluemuutos voisi toteutua vuoden 2026 alusta alkaen. Toimivalta-alueen muutos vaatii liikennepalvelulain päivityksen.

Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alue (Oulun seudun liikenne, OSL) on pysynyt muuttumattomana sen perustamisesta lähtien vuodesta 2014. Oulun lisäksi toimivalta-alueeseen kuuluvat Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos ja Tyrnävä. Oulun seutuun kuuluva Hailuodon kunta kuuluu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueeseen. ELY-keskus järjestää Oulun ja Hailuodon välisen joukkoliikenteen.

Kiinteän yhteyden valmistuttua Hailuoto kytkeytyy entistä tiiviimmin muuhun Oulun seutuun. Hailuodon mahdollista liittymistä Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueeseen on syytä selvittää myös, koska

- Oulun ja Hailuodon välinen joukkoliikenne on nykyisin erillään muusta ELY-keskuksen hankkimasta liikenteestä.

- Joukkoliikenne on todennäköisesti kustannustehokkaammin järjestettävissä Oulun seudun muuhun liikenteeseen yhdistäen.

- Suuri osa Hailuodon joukkoliikenteen matkoista on Oulun kaupungin sisäisiä matkoja.

- Liikenteessä käytetään jo nyt Oulun kaupungin lippu- ja maksujärjestelmää.

- Liikenteestä tiedotetaan Oulun kaupungin aikatauluinformaatiossa.

Mahdollisella toimivalta-alueen laajenemisella on vaikutuksia toimivalta-alueella jo oleviin kuntiin vastuualueen kasvaessa ja toimintakustannusten sekä päätöksentekomallin muuttuessa. Yhteistoiminta-sopimuksessa sovittuja periaatteita ei ole tarkoitus muuttaa.

Vaikutukset toimivalta-alueen kuntiin ovat seuraavat:

- Seudulla käytössä olevan kustannustenjakomallin mukaan Oulun ja Hailuodon välisen liikenteen kustannuksista vastaavat Hailuodon kunta ja Oulun kaupunki. Muille kunnille ei aiheudu kustannuksia.

- Toimintakulut jaetaan kunnille asukaslukujen suhteessa. Hailuodon liittyminen ei kasvattaisi toimintakuluja. Hailuodon asukaslukuun suhteutettu osuus kustannuksista on niin pieni, että sillä ei ole vaikutusta muiden kuntien rahoitusosuuteen.

- Joukkoliikennejaoston kokoonpanoon tulisi muutoksia, joista on tarkoitus sopia erikseen myöhemmin.

Traficom tukee kaupunkiseutujen toimivalta-alueiden laajenemista ja on luvannut tämän MAL-sopimuskauden ajan tukea Hailuodon ja Oulun välistä liikennettä ELY-keskuksen rahoituksen verran, 100 000 eurolla vuodessa. Neuvottelut jatkorahoituksesta käydään seuraavan MAL-sopimuksen neuvottelujen yhteydessä. Traficomin tuen ylittävän subvention Oulun kaupunki ja Hailuodon kunta jakavat seudun joukkoliikenteen kustannustenjakoperusteiden mukaisesti matkustuksen ja linjakilometrien suhteessa.

Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueen laajentuminen edellyttää kaikkien alueen kuntien suostumusta. Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa 30.4.2025 mennessä puollatteko Hailuodon liittymistä Oulun seudun TVV alueeseen.

Esittelijä kunnanjohtaja Kimmo Hinno

Päätösesitys Esitellään kokouksessa.

Päätös