

Lausuntopyyntö Vt 22 jalankulku- ja pyörätie välillä Laitasaari - Kärnä, Muhos tiesuunnitelmasta

Yhdkultk 20.05.2025
206/10.03.01.01.00/2024

Valmistelija

Maarakennusmestari Hannu Leskelä puh. 0444970313

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 22 jalankulku- ja pyörätie välillä Laitasaari - Kärnä, Muhos.

ELY-keskus pyytää, että Muhoksen kunta antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista.

Tiesuunnitelmaa on ollut yleisesti nähtävillä 13.3. – 14.4.2025 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävänäoloaikana on jätetty seitsemän muistutusta.

ELY-keskus pyytää kuntaa:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

ELY-keskus pyytää Muhoksen kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (esim. aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen / yleisötilaisuudesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Liittää lausuntoonsa oikeaksi todistetut otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.
- Hyväksyykö kunta tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin merkittäviin rakenteisiin, kuten siltaan S1 Kärnän alikulku?
- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Luovuttaako kunta omistuksessaan ja kunnossapidossaan olevan Rovän alikulun pumppaamon ja sen purkuputken valtion omistukseen ja kunnossapitoon?
- Luovuttaako kunta kunnossapidossaan olevan, valtatie 22 alittavan J6-yhteyden valtion kunnossapitoon välillä J1 – J7 (plv 90 – 156) ?

- Luovuttaako kunta kunnossapidossaan olevan, Rován alikulun viereiselle pysäkillä johtavan kulkuyhteyden J7 plv 0 - 155 valtion kunnossapitoon?
- Vastaako kunta kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu?
- Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana?
Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu noin 5,118 milj.euroksi (MAKU ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat n. 90 000 euroa ja laiteomistajien osuus 87 000 euroa. Hanke toteutetaan vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan vt22 / mt 834 Ylikiimingintien liittymäalueen järjestelyt MAL-rahoituksella vuoden 2026 aikana.

MAL-hankkeen kustannusjaosta ja muista vastuista tehdään erillinen toteuttamissopimus ELY-keskuksen ja kunnan kesken lähempänä toteuttamisen ajankohtaa.

ELY-keskus vastaa kustannuksellaan hankkeen urakoitsijan valinnasta hankintalain mukaisesti. ELY-keskus panee vireille maantien parantamista koskevan maantietoimituksen ja vastaa maantietoimitus- ja korvauskustannuksista.

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet ELY-keskuksen kirjaamoon viimeistään 30.5.2025 mennessä osoitteeseen PL 86, 90101 Oulu, kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi. ELY-keskus pyytää, että kaupunki lisää lausuntonsa viitteeksi lausuntopyynnössä ilmoitetun asianumeron (POPELY/1431/2024). Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A-formaatissa.

Muhoksen kunnan lausunnon antaminen kuuluu kunnanhallituksen toimivaltaan.

Maarakennusmestarin ehdotus:

Muhoksen kunta toteaa muistutusten määräksi seitsemän kappaletta ja muistutusten johdosta seuraavaa. Muistuksissa on otettu kantaa kantaa kevyenliikenteen väylän linjaukseen ja alikulun S1 paikkaan, meluasioihin hankkeen/suunnitelman yleiskaavan mukaisuuteen, kulttuuri- ja maisema-arvoihin ja liikenneturvallisuuteen.

Muistutusten johdosta Muhoksen kunta toteaa seuraavaa:

1. Muhoksen kunta ei näe tarpeellisena liikennevalojen rakentamista vt22 ja mt 830 (Ylikiimingintie) risteykseen, valo-ohjaus hidastaa Muhos – Oulu pääsuunnan liikennettä.
2. Tiesuunnitelman mukainen, valtatie 22 varren kevyenliikenteen väylän sijainti poikkeaa oikeusvaikutteisen Oulujokivarren osayleiskaavan mukaisesta ohjeellisesta kevyenliikenteen väylän linjauksesta, joka kulkee entistä Oulu-Kajaani maantietä, nykyistä yksityistä Rantatietä pitkin. Yleiskaavassa valtatie 22 varren kevyenliikenteenväylän sijainti on osoitettu ohjeellisena, yhteystarvemerkinä. Kunta voi tarvittaessa myös muuttaa yleiskaavaa.
3. Muhoksen kunta toteaa, että valtatie 22 varren erillinen kevyenliikenteenväylä tarjoaa turvallisen ja sujuvan kevyenliikenteen yhteyden ja joukkoliikennepysäkkien saavutettavuuden. Suunnitelman mukainen kevyenliikenteenväylän osuus on osa seudullista Oulu -

Muhos pyöräilyn pääreittiä. Suunnitelman mukaista alikulun S1 paikkaa Muhoksen kunta pitää oikein valittuna.

4. Hanke ei suunnitelmaselostuksen mukaan lisää valtatie liikennemelua, mutta tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä tehdyn meluselvityksen mukaan nykytilanteessa suunnittelualueella sijaitsee valtioneuvoston asettaman ohjearvon ylittävällä päivääjän meluvyöhykkeellä 38 asuinrakennusta. Liikennemelun torjuntaa ei ole esitetty suunnitelmassa ja Muhoksen kunta näkee asian merkittävänä puutteena.
5. Hanke parantaa valtatie varren kevyenliikenteen ja joukkoliikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Muhoksen kunta huomauttaa, että pysäkeille A3 olisi tarpeen sijoittaa odotuskatokset
6. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet. Suunnitelma mahdollistaa seudullinen pyöräilyn pääreitit Muhos-Oulu yhteysvälin kehittämisen.

Tiesuunnitelman hyväksymisestä Muhoksen kunta:

1. hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyn suunnitelmaratkaisun.
2. luovuttaa omistamansa maat korvauksetta tietarkoituksiin
3. luovuttaa kunnan omistuksessa ja kunnossapidossa olevan Rovän alikulun pumppaamon ja sen purkuputken valtion omistukseen ja kunnossapitoon
4. luovuttaa Rovän alikulun viereiselle pysäkillä johtavan kulkuyhteyden J7 plv 0 - 155 valtion kunnossapitoon
5. vastaa kustannuksellaan kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu
6. sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana

Tiesuunnitelman vuorovaikutuksesta ja ilmoittamisesta:

1. Suunnitelman aloituskuulutus on kuulutettu Muhoksen kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla 18.4.2024-20.5.2024.
2. Tiesuunnitelman nähtävilläolokuulutus on kuulutettu ja pidetty nähtävillä Muhoksen kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla 13.3.-14.4.2025.

Toimialajohtajan ollessa esteellinen asian esittelee yhdyskuntalautakunnan puheenjohtaja.

Esittelijä

teknisten palvelujen toimialajohtaja Mikko Kari

Päätösesitys

Yhdyskuntalautakunta esittää kunnanhallitukselle, että se antaa Vt 22 jalankulku- ja pyörätie välillä Laitasaari – Kärnä hankkeesta maarakennusmestarin ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Päätös