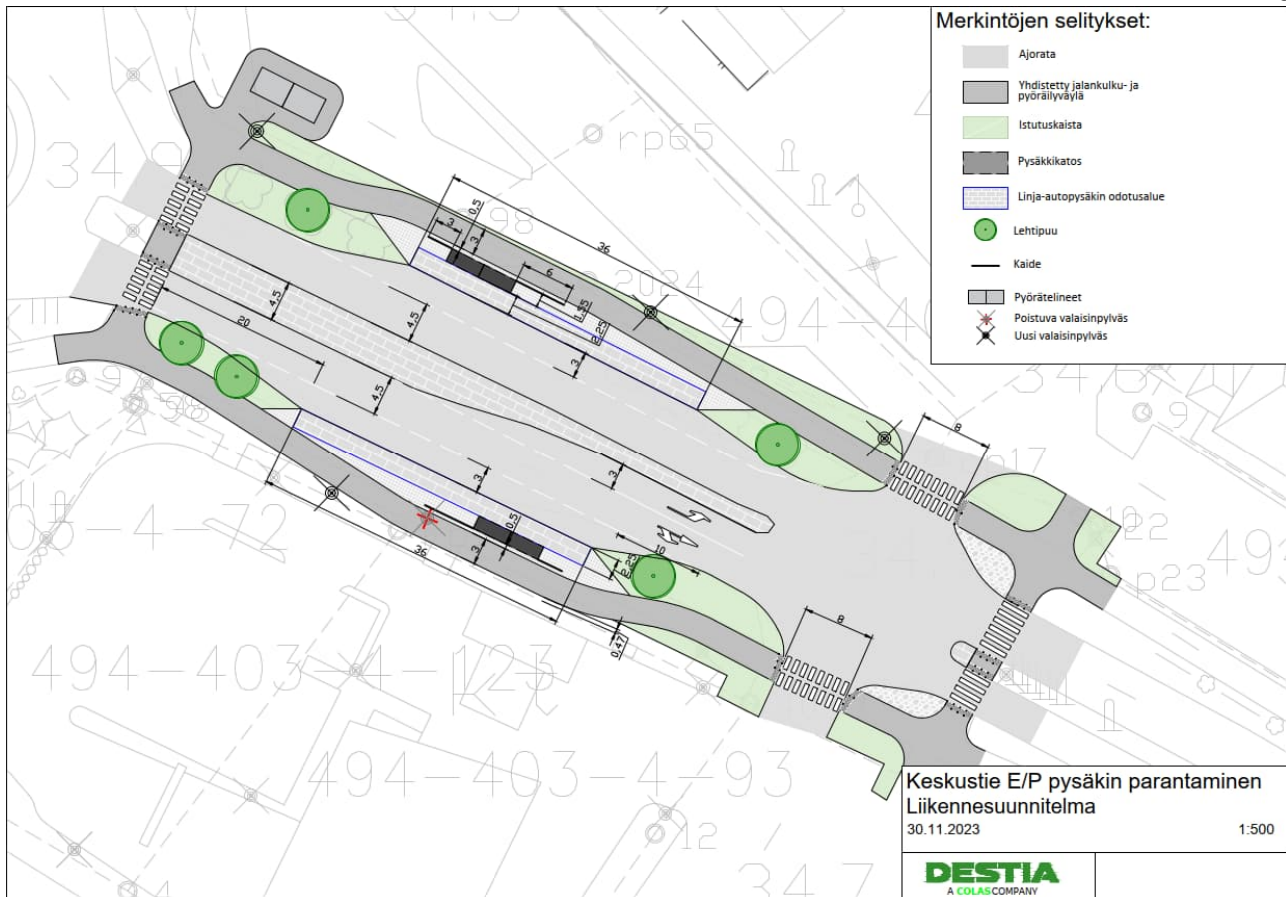


Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	HANKEKORTTI
Hanketiedot: Kunta: Muhos Tiesoite: 22/9/3300 Kuntanumero: 494	Pysäkki: Keskustie E/P Valtakunnallinen ID: 98775/189533
Toimenpiteet	
<p>Pysäkin kohdalla keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 8300 ajoneuvoa ja nopeusrajoitus 40 km/h. Pysäkipari toimii Muhoksen kunnan keskus pysäkinä, jolla on tarve tasata aikaa. Nousijamäärät ovat P-pysäkillä syksyllä keskimäärin noin 77 nousua/vrk ja E-pysäkillä noin 50 nousua/vrk. Käyttäjät ovat pääasiassa koululaisia. ELY-keskuksen hankkima liikenne ei käytä näitä pysäkkejä.</p>	
<p>Nykytilanteessa pysäkeille mahtuu vain yksi linja-auto kerrallaan. Tilaa tarvittaisiin kahdelle linja-autolle. Vain P-pysäkillä on katos. Pyöräpysäköintiä ei ole. Pysäkkien odotustilat ovat riittämättömät.</p>	
<p>Suunnitelmassa on esitetty pysäkkien pidentäminen seisontatilaltaan 36 metrin pituiseksi, jolloin pysäkeille mahtuu 2 telinjala-autoa. Jalankulku- ja pyöräilyväyliä siirretään kauemmas pysäkestä, jotta saadaan toteutettua reunatuella ajoradasta erotetut esteettömät odotustilat. Eteläpuolen jk/pp-väylän siirto vaatii yhden valaisimen siirron. Pohjoispuolen jk/pp-väylälle on esitetty rakennettavaksi valaistus. Yksi pylväistä on sijoitettu pyöräpysäköinnin läheisyyteen parantamaan turvallisuutta ja lisäämään käyttömukavuutta. Pysäkkien pidentäminen ja jk/pp-väylien siirtäminen vaatii useiden puiden kaatamisen. Molemmat pysäkit varustetaan katoksilla ja pysäkinäytöillä. Katoksellinen pyöräpysäköinti sijoitetaan Opintien puolelle. Työmiehentien liittymä-alueella kavennetaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi (mitoitus yhdistelmäajoneuvolle). Suojateille lisätään reunatuet ja huomioraidat. Tie päällystetään uudelleen. Keskisaareksiin ei tehdä muutoksia.</p>	
<p>Esitetyt toimenpiteet edellyttävät muutoksia kuivatusjärjestelyihin. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan pysäkkialueiden pintamateriaalit ja esteettömyysraidat, sekä mahdollisen uuden katuvihreän sijoittelu. Lisäksi on hyvä tarkastella, voisiko nykyistä valaistusta parantamalla saada riittävän valaistuksen pohjoispuolen jk/pp-väylälle.</p>	
<p>Suunnitellut toimenpiteet eivät kaikilta osin mahdu nykyiselle teialueelle. Pyöräpysäköinti on suunniteltu VP-alueelle (Muhoksen kunnan omistuksessa). Pysäkit sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät tulevat valtion omistukseen. Pyöräpysäköintialue tulee kunnan omistukseen.</p>	
<p>Työnaikaisissa liikennejärjestelyissä noudatetaan Väyläviraston ohjetta 11/2021 Liikenne tietömaalla – Tienrakennustyömaat. Nopeusrajoitus työn aikana lasketaan 30 km/h. Oulun seudun liikenteen kanssa on neuvoteltava tarvittavista poikkeusjärjestelyistä liittyen pysäkkeihin ja niiden kulkuuhteyksiin. Liikennejärjestelyistä on tehtävä suunnitelma, jossa otetaan huomioon vaikutukset ajoneuvoliikenteeseen sekä jalankulkuun ja pyöräilyyn. Rakentamisen aikana joudutaan käyttämään huoltoaseman kiinteistöä, johon tarvitaan kiinteistön omistajan suostumus.</p>	
<p>Kustannusarvio on noin 300 000 e (alv 0 %), josta tilaajatehtävien osuus 15 %. Se on laadittu FORE:n hankeosalaskennalla. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa. Kustannusjaoksi on sovittu 50/50 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Muhoksen kunnan kesken. Muhoksen kunnan yhteyshenkilönä toimii Hannu Leskelä. Pysäkkien parantaminen voisi olla MAL-hanke.</p>	



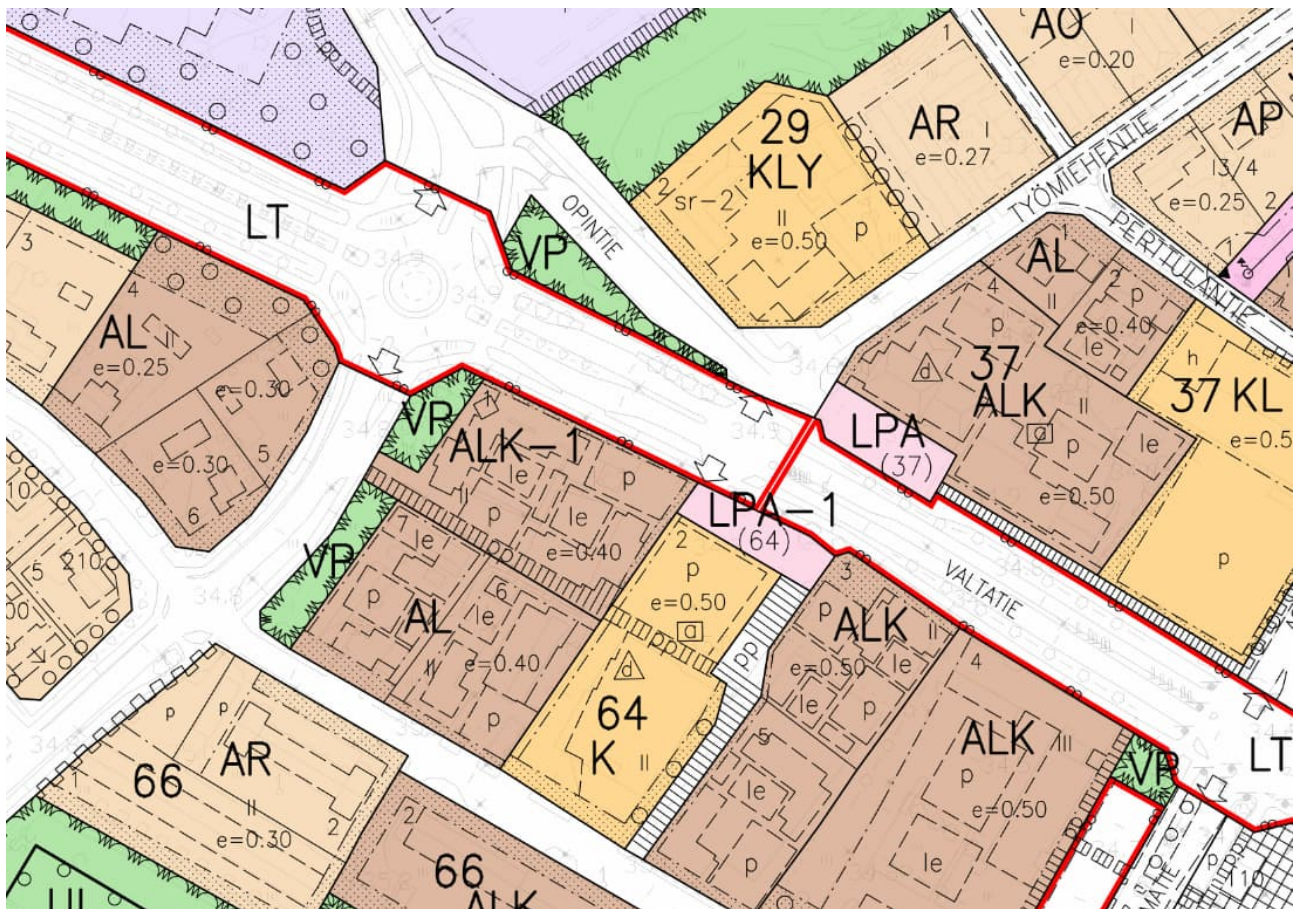
KUVA 1. Suunnitelma pysäkkien kehittämistoimenpiteistä



KUVA 2. Pysäkit



KUVA 3. Kiinteistörajat



KUVA 4. Ajantasa-asemakaava

Liikennelaskenta 17.10.2023 klo 15-16 Vt 22 - Työmiehentie



© Destia 18.10.2023

KUVA 5. Liikennelaskennan tulokset