

## Kirkkotien ja Muhostien liikennejärjestelyjen yleissuunnitelma

Yhdkultk 21.02.2023 § 13

Valmistelija	<p>tekninen johtaja Mikko Kari puh. 044 4970 308</p> <p>Muhostien ja Kirkkotien liikennejärjestelyjä koskeva yleissuunnitelma on valmistunut ja asiakirja on päivätty 4.1.2023.</p> <p>Suunnitelma on laadittu vuorovaikutteisesti alueen asukkaiden kanssa. Suunnittelu käynnistettiin 11.11.2022 yleisökävelyllä Kirkkotiellä ja suunnitelmaluonnoksia esiteltiin yleisötilaisuudessa 15.12.2022 päivän Koivu ja tähti –kulttuuritalolla.</p> <p>Suunnitelman mukaan liikennettä pyritään rauhoittamaan Muhostiellä ja Kirkkotiellä muuttamalla kyseiset kadut pihakaduiksi. Hidaskatuosuuksille on esitetty rakenteellisia ajoneuvoliikenteen nopeutta rauhoittavia toimenpiteitä.</p> <p>Kirkkotien liikenne Kirkkosaarentielle muutettaisiin kokoajakaduksi ja Kirkkotien ja Muhostien ja Kirkkotien ja Kirkkosaarentien liittymiin tehtäisiin muutoksia. Lisäksi kehitetään jalankulku- ja pyörätieverkkoa rakentamalla kevyenliikenteenväylä Kirkkotielle OSAO:n oppilaitoksen kohdalle.</p> <p>Suunnitelman laatija Erkki Sarjanoja Ramboll Oy:stä on kutsuttu kokoukseen esittelemään suunnitelman.</p> <p>Muhostien ja Kirkkotien yleissuunnitelma 4.1.2023 on esityslistan liitteenä.</p> <p>Suunnitelman hyväksyminen kuuluu teknisen lautakunnan toimivaltaan.</p>
Esittelijä	teknisten palvelujen toimialajohtaja Mikko Kari
Päätösesitys	Yhdyskuntalautakunta asettaa Kirkkotien ja Muhostien liikennejärjestelyjä koskevan yleissuunnitelman julkisesti nähtäville 14 vrk ajaksi ja pyytää suunnitelmasta opetus- ja kasvatustalautakunnan ja hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan sekä Muhoksen seurakunnan lausunnon.
Käsittely	Erkki Sarjanoja esitteli Muhostien ja Kirkkotien yleissuunnitelman.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi toimialajohtajan esityksen yksimielisesti.
	Merkittiin pöytäkirjaan, että Erkki Sarjanoja poistui kokouksesta asiakohdan päätöksenteon jälkeen klo 18:48

Opkalk 30.03.2023 § 25  
87/10.03.01.01.00/2023

Valmistelija	<p>sivistys- ja hyvinvointipalveluiden toimialajohtaja Juha Valta p.044 4970 400</p> <p>Yhdyskuntalautakunta on kokouksessaan 21.2.2023 päättänyt pyytää opetus- ja kasvatustalautakunnalta Kirkkotien ja Muhostien liikennejärjestelyjä koskevasta yleissuunnitelmasta lausunnon.</p>
--------------	--

Kirkkotien ja Muhostien yleissuunnitelma on laadittu loppuvuoden 2022 aikana. Sitä koskeva yleissuunnitelma on valmistunut ja asiakirja on päivätty 4.1.2023.

Hankkeen aikana järjestettiin kaksi keskustelutilaisuutta: 11.10 ja 15.12. Lokakuun 11. päivän iltana järjestettiin kävely Kirkkotiellä ja sen perään keskustelutilaisuus Koivussa ja Tähdessä. Tapahtuma keräsi yli 20 osallistujaa. Tilaisuudessa käytiin läpi suunnittelun tarkoitusta ja kuultiin asukkaiden mielipiteitä nykytilanteesta. Joulukuun 15. päivä oli toinen tilaisuus, ja siihen osallistui paikan päällä hiukan yli 20 ja etäyhteydellä kolme. Tilaisuudessa käytiin läpi konsultin laatimia esityksiä ja keskusteltiin aiheesta laaja-alaisesti.

Liikenteen rauhoittamisen vaihtoehtoja on neljä: 1) katkaistaan tai rajoitetaan läpiajoja (liikennemerkkein, fyysisesti), 2) ohjataan liikennettä (liikennemerkkein/opastein, liikennejärjestelyillä, 3) rauhoitetaan liikennettä (nopeusrajoitukset, ajalliset rajoitukset, ajoneuvotyypeittäin, tasa-arvoistetaan katuliittymät, töyssyt tai muut hidasteet ja 4) turvataan suojattomat (erillinen jalkakäytävä ja polkupyöräväylä). Suunnitelman mukaan liikennettä pyritään rauhoittamaan Muhostiellä ja Kirkkotiellä muuttamalla kyseiset kadut pihakaduiksi. Hidaskatuosuuksille on esitetty rakenteellisia ajoneuvoliikenteen nopeutta rauhoittavia toimenpiteitä.

Kirkkotien liikenne Kirkkosaarentielle muutettaisiin kokoajakaduksi ja Kirkkotien ja Muhostien ja Kirkkotien ja Kirkkosaarentien liittymiin tehtäisiin muutoksia. Lisäksi kehitetään jalankulku- ja pyörätieverkkoa rakentamalla kevyenliikenteenväylä Kirkkotielle OSAO:n oppilaitoksen kohdalle.

#### Liikenneverkon toimenpiteet

- Selkeytetään moottoriajoneuvoliikenteen verkkoa
- A. Valtatie jatkossakin päätie /-katu
- B. Suunnittelualueella kokoojakatuina
- Kirkkotien länsipää
  - Muhostien, Kirkkotien ja Kirkkosaarentien muodostama kokonaisuus
- C. Muut tonttikatuja
- Kirkkotien ja Muhostien osaosuudet pihakatuja
  - Kehitetään jalankulku- ja pyörätieverkkoa
1. Kirkkotiellä OSAOn kohdalla pyritään toteuttamaan kadun yhteydessä oleva väylä
- Vaatii asemakaavamuutoksen
  - Pitemmän aikavälin hanke
2. Rauhoitetaan tonttikatujen liikennettä, jolloin pihakadut osa jalankulku ja pyörätieverkkoa

#### Katujen toimenpiteet

- A. Pihakadut
1. Poistetaan kärkikolmiot pihakatujaksojen lisäksi Kirkkotien Korsutien, Valkolantien ja Laituritien liittymistä
  2. Hidastetöyssyt (voidaan poistaakin, jos liikenne rauhoittuu)
  3. Ajouradan kavennukset
  4. Myös Muhostie on muutettava pihakatunaiseksi
  5. Asetetaan pihakatujaksoille läpiajokielto
- B. Käännetään Kirkkotie Kirkkosaarentien suuntaan
1. Pyritään ohjaamaan liikennettä Muhostien kiertoliittymän ja valtatieen kautta mahdollisimman paljon
- C. Liitetään OSAOn väylä kadun jk+pp-väyläksi

## Toimenpiteiden vaikutukset

- Liikennemäärä vähenee pihakatuja-alueilla
- Samalla liikenne rauhoittuu tavanomaiseksi tonttikadun liikenteeksi
- Kirkkotielle ei tarvitse rakentaa erillistä jalankulun ja pyöräilyn väylää ”kirkon suoralle”
- Liikenne lisääntyy hiukan Kirkkotien itäpäässä, kun Kirkkosaaren liikenne käyttää kokoojakatu-yhteyttä
- Kirkkosaaren suuntaan liikenneyhteys selkeytyy
- Liikennemäärä on edelleen kohtuullinen
- Kirkkotien mäen jyrkkyyttä voidaan vähän pienentää liittymämuutoksen yhteydessä, mutta talvikunnossapitoon on kiinnitettävä huomiota
- Liikenne lisääntyy hiukan valtatiellä Muhostien kiertoliittymän ja Kirkkotien liikennevalo-ohjatun liittymän välillä
- Muutos on valtatie liikenteeseen suhteutettuna merkityksetön
- Valtatien liittymäjärjestelyt ovat riittävät
- Pihakadut ovat jatkossa pihakatumaisia
- Katumuutosten myötä katu-ympäristö on viihtyisämpi
- Erityisesti Kirkkotien ja Muhostien liittymän alueella katunäkymä on keskustamaisempi eikä niin maantiemäinen kuin nykyään
- Kirkon lähellä Kirkkotien vehreys korostuu, kun asfalttipinta vähenee
- Hulevesitarpeet huomioidaan jatkosuunnittelussa
- Kirkkotien mutka OSAOn liittymän lähellä
- Mahdolliset muutokset Kirkkotien ja Muhostien välisellä viheralueella
- Toimenpiteistä on tiedotettava laajasti
- Pyritään alkuvaiheessa saamaan valvontaa pihakatu-alueille
- Keskustellaan osana liikenneturvallisuuden toimijatyötä koulujen ja oppilaitoksen kanssa asiasta
- Esitettävien toimenpiteiden rakentamisen kustannusarvio on kaikkiaan yhteensä noin 410 000 euroa.
- Hidaskatujaksot ovat kumpikin noin 125 000 €
- Muhostien ja Kirkkotien liittymä noin 60 000 €
- Kirkkotien ja Kirkkosaarentien liittymä noin 100 000 €

Esittelijä

sivistys- ja hyvinvointipalveluiden toimialajohtaja Juha Valta

Päätösesitys

Opetus- ja kasvatuslautakunta päättää esittää lausuntonaan yhdyskuntalautakunnalle, että yleissuunnitelman mukainen tavoite liikenteen rauhoittamiseen Muhostiella ja Kirkkotielle on hyvä. Perusteluna tässä on mm. kyseisillä teillä kulkevat lapset, oppilaat ja opiskelijat sekä kaikki muut.

Käsittely

Kokoukseen kutsuttu maisema-arkkitehti Kalle Kempainen Ramboll Oy:stä esitteli Kirkkotien ja Muhostien liikennejärjestelyjen yleissuunnitelmaa.

Vastattuaan lautakunnan esittämiin kysymyksiin Kalle Kempainen poistui kokouksesta klo 18.25.

Asian käsittelyn aikana puheenjohtaja esitti lisäyksen toimialajohtajan esitykseen seuraavasti: Lautakunnan mielestä Ramboll Oy:n laatimassa

Kirkkotien ja Muhostien yleissuunnitelmassa sivulla 28 esitetyistä katujen toimenpiteistä riittäviä ovat kohdan A. Pihakadut toimenpiteet:

1. Poistetaan kärkikolmiot pihakatujaksojen lisäksi Kirkkotien Korsutien, Valkolantien ja Laituritien liittymistä
2. Hidastetöyssyt (voidaan poistaakin, jos liikenne rauhoittuu)

Puheenjohtaja kysyi hyväksyykö lautakunta yksimielisesti tekemänsä lisäyksesityksen. Lautakunta hyväksyi puheenjohtajan esityksen yksimielisesti.

#### Päätös

Opetus- ja kasvatuslautakunta päätti esittää lausuntonaan yhdyskuntalautakunnalle, että yleissuunnitelman mukainen tavoite liikenteen rauhoittamiseen Muhostiellä ja Kirkkotiellä on hyvä. Perusteluna tässä on mm. kyseisillä teillä kulkevat lapset, oppilaat ja opiskelijat sekä kaikki muut. Lisäksi lautakunnan mielestä Ramboll Oy:n laatimassa Kirkkotien ja Muhostien yleissuunnitelmassa sivulla 28 esitetyistä katujen toimenpiteistä riittäviä ovat kohdan A. Pihakadut toimenpiteet: 1. Poistetaan kärkikolmiot pihakatujaksojen lisäksi Kirkkotien Korsutien, Valkolantien ja Laituritien liittymistä 2. Hidastetöyssyt (voidaan poistaakin, jos liikenne rauhoittuu)