

Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2024-2031

Khall 20.02.2023 § 66
149/08.00.00/2023

Valmistelija

Valmistelija tekninen johtaja Mikko Kari (puhelin 044 497 0308):

Väylävirasto pyytää 28.2.2023 mennessä Muhoksen kunnan lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031.

Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmalla Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmalla?

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa järjestyksessään kolmannen valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman vupsille 2024-2031. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfra-hankkeet. Ohjelmaa päivitetään vuosittain.

Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Investointiohjelman uusiin kehittämisinvestointeihin on käytettävissä noin 3 mrd. euroa. Tästä rahoituksesta kohdistuu maanteille noin 1,2 mrd. euroa, rautateille noin 1,6 mrd. euroa ja vesiväylille noin 0,2 mrd. euroa. Eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta ja Investointiohjelman rahoituksen toteutuminen riippuu kehys- ja talousarviopäätöksistä.

Investointiohjelma sisältää yhden paikallisen hankkeen Muhoksella, valtatie 22 ja Tyrnäväntien liittymän parantamisen Korivaaran kohdalla (vt22 parantaminen välillä Soso -Rovastinoja) 1,9 Me. Oulun seudun investointiohjelman muut nimetyt hankkeet ovat St 849 lijoen sillan parantaminen 8,0 Me ja Oulun sataman meriväylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,2 M€.

Väyläviraston investointiohjelma 2024-2031 luonnos on esityslistan oheismateriaalina.

Muhoksen kunnan lausunnon antaminen kuuluu kunnanhallituksen toimivaltaan.

Teknisen johtajan ehdotus: Muhoksen kunta pitää hyvänä, että valtatie 22 parantaminen maantien 827 risteuksen kohdalla (Hanke: vt22 parantaminen välillä Soso -Rovastinoja) sisältyy esitettyyn väyläviraston investointiohjelmaan. Toimeenpiteellä saadaan jatkettua Valtatie 22 kehittymistä osana Oulun seudun ja kansallista liikennejärjestelmää, mutta Muhoksen kunta muistuttaa tienpitäjää, että valtatie 22 Muhos -Oulu väliselle tieosuudelle jää edelleen useita liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen, kevyenliikenteen olosuhteisiin ja ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen liittyviä puutteita. Nimeltä mainittavina kehityskohteina voi nostaa:

- keskeneräiset kevyenliikenteenjärjestelyt Muhoksen taajaman itäpuolella
- Laukan sillan (mt 834) liittymän turvallisuuden parantaminen
- seudullisen pyöräilyn pääreitit Muhos-Oulu toteuttaminen
- joukkoliikennepysäkkien kehittäminen

Muhoksen kunta toivoo valtatie 22 Muhos -Oulu yhteysvälin huomioimista ohjelman jatkorahoituksesta päätettäessä.

Esittelijä	kunnanjohtaja Jussi Rämetsä
Päätösesitys	Kunnanhallitus hyväksyy teknisen johtajan ehdotuksen.
Käsittely	Kunnanjohtaja tekninen johtaja selostivat asiaa kunnanhallitukselle ennen päätöksentekoa. Keskustelun aikana kunnanjohtaja täydensi esitystään siten, että kohtaan "ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen liittyviä puutteita." lisätään pilkku ja sanat kuten ohituskaistaparit.
Päätös	Muhoksen kunta pitää hyvänä, että valtatie 22 parantaminen maantien 827 risteuksen kohdalla (Hanke: vt22 parantaminen välillä Soso -Rovastinoja) sisältyy esitettyyn väyläviraston investointiohjelmaan. Toimeenpiteellä saadaan jatkettua Valtatie 22 kehittymistä osana Oulun seudun ja kansallista liikennejärjestelmää, mutta Muhoksen kunta muistuttaa tienpitäjää, että valtatie 22 Muhos -Oulu väliselle tieosuudelle jää edelleen useita liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen, kevyenliikenteen olosuhteisiin ja ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen liittyviä puutteita, kuten ohituskaistaparit. Nimeltä mainittavina kehityskohteina voi nostaa: <ul style="list-style-type: none">• keskeneräiset kevyenliikenteenjärjestelyt Muhoksen taajaman itäpuolella• Laukan sillan (mt 834) liittymän turvallisuuden parantaminen• seudullisen pyöräilyn pääreitit Muhos-Oulu toteuttaminen• joukkoliikennepysäkkien kehittäminen Muhoksen kunta toivoo valtatie 22 Muhos -Oulu yhteysvälin huomioimista ohjelman jatkorahoituksesta päätettäessä.
